

## Вимоги до предмета закупівлі

### **пожежно-рятувальні автомобілі середнього класу для пожежогасіння і проведення рятувальних робіт (код згідно ДК 021:2015 – 34140000-0 Великовантажні мототранспортні засоби)**

Тактико-технічні вимоги до пожежно-рятувального автомобіля запропоновані з урахуванням вимог наказу Державної служби України з надзвичайних ситуацій від 29 травня 2013 року № 358 "Про затвердження Норм табельної належності, витрат і термінів експлуатації пожежно-рятувального, технологічного і гаражного обладнання, інструменту, індивідуального озброєння та спорядження, ремонтно-експлуатаційних матеріалів підрозділів ДСНС України".

Кількість автомобілів, що закуповується – 1 одиниця

<p>Пожежно-рятувальний автомобіль для пожежогасіння і проведення рятувальних робіт</p> <p>Автомобіль забезпечує безпеку пасажирів і вантажу.</p> <p>Транспортний засіб відповідає вимогам Замовника.</p>	
<p>Рік виготовлення – 2022.</p>	
<p>Терміни експлуатації та гарантійні зобов'язання на складові:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Експлуатаційний термін – не менше 10 років;</li><li>- На надбудову пожежну – не менше 18 місяців з дня поставки автомобіля</li><li>- На цистерну пожежну та пінобак – не менше 60 місяців з дня поставки автомобіля</li><li>- На базове шасі – не менше 24 місяців або 50 000 кілометрів пробігу в залежності від того що наступе раніше.</li><li>- Пожежний насос – не менше 24 місяці або 200 годин напрацювання.</li></ul> <p>Примітка: Всі гарантійні зобов'язання Постачальника дійсні за умови проходження щорічного технічного обслуговування авторизованими сервісними центрами по базовому шасі згідно технічного регламенту заводу-виробника.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Основні технічні характеристики</b></p>	
<p>Базове шасі:</p> <p>Тип</p>	<p>шасі пожежно-рятувального автомобіля- повинне бути здатним до безперервного витримування його конструктивної дозволеної максимальної маси за передбачуваних умов використання без пошкодження;</p> <p>обладнане засобами для буксирування спереду з мінімально допустимим навантаженням не менше допустимої повної маси автомобіля, та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування з допустимою повною масою;</p> <p>Колісна формула (4x4.2)</p> <p>Повна маса – не більше 20 000 кг</p>
<p>Габаритні розміри автомобіля з урахуванням надбудови та СГУ:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- довжина, мм – не більше 8000;</li><li>- ширина, мм – не більше 2700;</li><li>- висота, мм – не більше 3400;</li></ul>
<p>Об'єм цистерни, л</p>	<p>Води – не менше 5000</p> <p>Піноутворювача – не менше 500</p>
<p>Кліренс пожежного авто з допустимою максимальною масою</p>	<p>Не менше 180 мм</p>

Коробка перемикання передач	механічна
Двигун:	<p>Двигун повинен забезпечувати рух пожежно-рятувального автомобіля з максимальною швидкістю з конструктивно допустимою повною масою.</p> <p>Тип – дизельний з турбонагнітачем;</p> <p><u>Потужність, к.с. – не менше 320;</u></p> <p>EURO-6.</p>
Система випуску відпрацьованих газів	<p>Система випуску відпрацьованих газів сконструйована та встановлена таким чином, щоб водій, оператор і пожежні були захищені від дії відпрацьованих газів та опіків.</p> <p>Температура легкодоступних частин системи випуску відпрацьованих газів (окрім кінця) не перевищує 90°C.</p>
Паливний бак, л	не менше 150 л.
Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи	<p>Виконані у відповідності з ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги».</p> <p>Зовнішні поверхні пожежно-рятувального автомобіля мають захисні лакофарбові покриття (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями)</p>
Система подачі сигналів пріоритету:	<p>Сигнально-гучномовна установка (СГУ):</p> <p>Матеріал панелі – надміцний полікарбонат</p> <p>Основа панелі – алюміній</p> <p>Діапазон робочих температур – від -30 до +50°C</p> <p>Потужність, Вт – не менше 100</p> <p>Клас захисту – не нижче IP 67</p> <p>Основа – алюмінієва балка з програмним блоком</p> <p>Система управління – мікропроцесор</p> <p>Порядок керування – з блоку гучномовця</p> <p>Проблискові маяки синього кольору – 4 спереду, по 2 справа та ліва та 2 позаду авто.</p> <p>Система відповідає вимогам ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги».</p>
Додаткове електрообладнання (електричне устаткування)	<p>В автомобілі повинно бути передбачено світловий та звуковий сигнал заднього ходу.</p> <p>Електричні мережі мають мати чіткі позначення і мати таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та/або полярності було не можливо.</p> <p>Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування повинні мати клас захисту не нижче IP 55.</p> <p>В передній частині кабіни особового складу повинно бути забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>Система додаткового електрообладнання повинна забезпечувати освітлення відсіків для устаткування, насосного відсіку, робочих зон навколо кожного відсіку (світильники типу LED), які вмикаються у відсіках автоматично при відкритті дверей відсіків, а робочих зон з робочого місця водія (в кабіні), яке достатнє для роботи в темний час доби.</p> <p>Висувна стаціонарна обертова освітлювальна щогла з прожекторами загальним світловим потоком – не менше 30 000 lm (світильники LED, клас захисту, не нижче IP 66), висотою</p>

	<p>підйому не менше 4,5 м від рівня землі (не допущено виступу в транспортному положенні за верхній габарит кабіни пожежно-рятувального автомобіля).</p> <p>На пожежно-рятувальному автомобілі біля робочого місця водія повинен бути забезпечений вивід від бортової електричної мережі напругою 24 В для підключення додаткового електричного обладнання.</p> <p>Спереду на авто повинна бути встановлена автомобільна електрична лебідка із тяговим зусиллям (максимальним) не менше 9 тонн із металевим тросом товщиною не менше 12 мм і довжиною не менше 28 м.</p>
<p>Кабіна</p>	<p><b>Пасажиromісткістю — 1+5 (1+1+4)</b> (сидіння повинні бути розташовані обличчям до напрямку руху), закрита, суцільнометалева, салонного типу об'єднана з кабіною шасі автомобіля, являти собою єдиний 4-х дверний модуль з системою кріплення, перекидання, амортизації і фіксації.</p> <p>1. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію з кабіною шасі автомобіля, із загальним об'ємом, що забезпечуватиме можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу; кількість місць для сидіння в другому ряду — 4 (обладнані регульованими кріпленнями та фіксаторами для дихальних апаратів на стисненому повітрі однобалонного типу (об'ємом балона 6-7 л)). Повинна бути обладнана 4 дверима, які відкриваються на кут щонайменше 80°, після повного відкриття залишатися у цьому положенні, забезпечувати можливість блокування дверей, двері повинні бути споряджені замками, які відкриваються однаковими ключами, підлога, що розміщується у кабіні повинна мати не слизьку поверхню.</p> <p>Кабіна разом зі сходишками повинна автоматично освітлюватися у разі відкриття дверей, також повинен бути передбачений пристрій для включення освітлення у кабіні особового складу під час перебування у зачиненому стані; освітлювальне устаткування повинно освітлювати простір з ящиками для інструменту, а також місця доступу до робочих платформ.</p> <p>У кабіні особового складу повинно бути передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), антени; на кабіні повинна бути встановлена підготовлена антена для засобів зв'язку.</p> <p>В кабіні автомобіля повинні бути передбачені зарядні пристрої для ліхтарів.</p> <p>У кабіні, окрім стандартного устаткування, повинні бути встановлені:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- включенням обігріву надбудови і насосного відсіку</li> </ul> <p>Обігрів кабіни:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- штатна система опалювання – в кабіні водія</li> <li>- автономна система опалення та вентиляції, що дозволяє обігрівати салон при вимкненому двигуні.</li> </ul> <p>Конструкція кабіни повинна забезпечувати вільний доступ до двигуна автомобіля для його ремонту та обслуговування.</p> <p>Кабіна повинна бути обладнана штатним кондиціонером.</p>
<p>Пожежна надбудова та компонування</p>	<p>Пожежна надбудова повинна бути каркасної конструкції. Каркас кузова — самонесуча конструкція, зварна, виготовлена з нержавіючої сталі. Зовнішня обшивка комбінована з фарбованого алюмінію та нержавіючої сталі.</p> <p>Пенали для напірно - всмоктуючих та всмоктуючих рукавів мають бути виконані з композитних матеріалів, нержавіючої сталі або алюмінію. Дах надбудови повинен бути обшитий рифленим алюмінієвим листом, для доступу на дах, в задній частині надбудови,</p>

	<p>має бути змонтована драбина;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- місце для висувної пожежної драбини та драбини-штурмової має розміщуватись зверху, паралельно вздовж надбудови та має можливість легко знімати драбини з пожежно-рятувального автомобіля. Кріплення драбин повинно бути надійне і унеможлилювати падіння драбин з автомобіля. Замки кріплення драбин мають відмикатися рухом однієї руки;</li> <li>- пожежно-технічне оснащення (ПТО) та аварійно-рятувальне обладнання (АРО) повинно розміщуватись у відсіках та на даху пожежної надбудови, поверхня даху має бути спроектована таким чином щоб вона витримувала вагу 180 кг з урахуванням устаткування, яке перевозиться без появи пластичної деформації даху;</li> <li>- усі гострі предмети, які постачаються разом з пожежно-рятувальним автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування повинні мати технологічний захист;</li> <li>- стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей, заслінок та висувних шухляд повинні бути захищені від випадкового відкриття, блокувальні і стопорні пристрої повинні легко відмикатися;</li> <li>- схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО мають забезпечувати надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні;</li> <li>- розміщення ПТО та АРО у відсіках повинно враховувати тактику його оперативного використання і об'єднуватись за його функціональним призначенням;</li> <li>- кріплення устаткування повинно здійснюватися швидко рознімними текстильними стрічками-затисками шириною 25-50 мм, спеціальними затискачами із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів;</li> <li>- повинна бути передбачена наявність автономного сухого дизельного обігрівача (робоча напруга 24 В, потужність обігріву не менше 2 кВт), розташованого в надбудові автомобіля для обігріву водопінних комунікацій і насосного відсіку взимку зі споживанням палива зі штатної паливної магістралі або з додаткового паливного бака об'ємом не менше 10 л, вмикання обігрівача з місця водія. Наявність системи безпосереднього підігріву пожежного насосу від системи охолодження двигуна автомобіля.</li> </ul> <p>На даху автомобіля повинен бути змонтований стаціонарний водо-пінний ствол з наступними характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- має посилений корпус із кислототривкої нержавіючої сталі</li> <li>- Лафет повертається: горизонтально - на 360° по вертикалі - від кута, обмеженого контуром транспортного засобу° до +80°.</li> <li>- Лафет повинен мати ручне управління.</li> <li>- Максимальна подача води, л / хв. – не менше 2400;</li> <li>- Плавне регулювання продуктивності в діапазоні: 1200 - 2400 л/хв.</li> <li>- Максимальна дальність, м – не менше 55.</li> </ul>
Відсіки для устаткування	<ul style="list-style-type: none"> <li>- відсіки повинні бути обладнані пило - і вологозахисними ролетами, які виготовлені з алюмінію, обладнані універсальними замками з одним ключем для всіх відсіків;</li> <li>- відсіки надбудови повинні мати освітлення, яке включається автоматично при їх відкритті. Головний вимикач освітлення повинен знаходитись в кабіні водія;</li> <li>- висувні шухляди відсіків повинні автоматично блокуватися у відкритому і закритому положенні;</li> <li>- висувні шухляди, які виступають за межі автомобіля більш як на 250 мм повинні мати габаритні застереження;</li> <li>- відсіки не повинні відчинятися під час екстреного гальмування, провітрюватись та забезпечувати можливість витоку залишків води на зовні;</li> <li>- відкриття дверей ролетної системи та робочих платформ (відкидних підніжок) повинні</li> </ul>

	<p>здійснюватися незалежно один від одного;</p> <p>- нижній ряд полиць відсіків для розміщення обладнання повинен бути вкритий рифленим алюмінієм або іншим неслизьким матеріалом, верхні ряди полиць повинні бути вкриті рифленим або гладким алюмінієм;</p> <p>- місця для зберігання пожежно-технічного озброєння мають бути виготовлені з корозійностійкого матеріалу.</p>
Насосний відсік	<p>повинен бути розміщений позаду відносно шасі автомобіля, виконаний з посиленого алюмінієвого профілю, обшитий алюмінієвим листом з дверима ролетної системи (тип профілю — екструдований (підвищеної жорсткості)) з ручним закриванням, із зовнішнім поперечним механізмом фіксації і розміщенням механізму замикання, відсік повинен провітрюватися, бути захищеним від несприятливих погодних умов, і забезпечувати можливість витоку залишків води назовні.</p> <p>Стационарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей, заслінок та висувних шухляд повинні бути захищені від випадкового відкривання, блокувальні і стопорні пристрої повинні легко відмикатися.</p> <p>Насосний відсік повинен містити контрольно-управлінське обладнання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мановакууметр;</li> <li>- манометр низького тиску насосу;</li> <li>- показник кількості води в цистерні;</li> <li>- показник кількості піноутворювача в ємкості;</li> <li>- лічильник мотогодин роботи насосу;</li> <li>- регулятор потужності обертів двигуна;</li> <li>- вимикач двигуна автомобіля;</li> </ul>
Цистерна для води	<p>Ємності для вогнегасних речовин виготовлені з композиційних матеріалів з використанням скловолокон і смол.</p> <p><b>Ємність цистерни для води – не менше 5000л.</b></p> <p>Повинна бути обладнана: хвилерізами, переливним клапаном з виходом через дно цистерни, трубами для заповнення та забору води, оглядовим люком для технічного обслуговування цистерни діаметром 450-500 мм, виготовленим із антикорозійних або полімерних матеріалів, з доступом, що не передбачає знімання основних кріпильних складових.</p> <p>Має бути індикація рівня води з винесенням його на панель управління в насосному відсіку.</p> <p>В нижній частині цистерни має бути відстійник зі зливним краном, а також водоприймальник для підключення всмоктувального колектору пожежного насосу.</p> <p>Цистерна повинна витримувати тиск 1 бар для можливості роботи з підпором від іншої цистерни.</p> <p>Гарантія на цистерну – не менше 5 років.</p>
Бак для домішок (піноутворювача)	<p>Ємності для вогнегасних речовин виготовлені з композиційних матеріалів з використанням скловолокон і смол.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ємність баку для домішок (піноутворювача) – не менше 500 л;</li> <li>- повинна бути індикація рівня домішок з винесенням його на панель управління в насосному відсіку;</li> <li>- гарантія на бак для домішок (піноутворювача) — не менше 5 років;</li> </ul>

<p>Водо-пінні комунікації</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- всі елементи водо-пінної комунікації повинні бути стійкі до корозії та піноутворювача;</li> <li>- конструкція водо-пінної комунікації повинна передбачати максимально два зливних крани;</li> <li>- комунікації для забору води, а також для наповнення цистерни повинні бути обладнані захисною сіткою від попадання забруднень.</li> </ul>
<p>Пожжежний насос</p>	<p><b>Пожжежний насос повинен</b> забезпечувати можливість подачі вогнегасних речовин до двох вихідних патрубків, розміщених з боків в задній частині автомобіля, та водо-пінного ствола встановленого на даху автомобіля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повинен бути встановлений на підрамник через гідро опори або віброопори, забезпечувати можливість роботи від усіх видів постачання (водоймище, пожежний гідрант, іншої автоцистерни, тощо);</li> <li>- керування насосною установкою повинно здійснюватися з насосного відсіку;</li> <li>- повинен бути забезпечений приладом обліку роботи та захисною решіткою на всмоктувальному колекторі;</li> <li>- пожежний насос повинен бути сполучений з вакуумною системою через кульковий кран у разі використання виносної вакуумної системи;</li> <li>- кран (засувка), що сполучає пожежний насос і стаціонарний лафетний ствол повинен бути механічний з ручним відкриванням, маховик крану має виготовлятися із антикорозійних або армованих композитно-полімерних матеріалів, обладнуватися рукояткою для швидкого відкривання (не допускати використання крану (засувки) з пневматичним або електричним приводом);</li> <li>- кран (засувка) для подачі піноутворювача з баку для домішок до пожежного насосу виконаний в вигляді кулькового крану (не допущено використання крану (засувки) з пневматичним або електричним приводом);</li> <li>- крани (засувки) для подачі води з порожнини насосу повинні бути механічні з ручним відкриванням, маховик крану повинен виготовлятися із антикорозійних або армованих композитно-полімерних матеріалів, обладнуватися рукояткою для швидкого відкривання (не допускати використання кранів (засувок) з пневматичним або електричним приводом);</li> <li>- кран (засувка) для подачі води з цистерни в пожежний насос повинна бути механічна з ручним відкриванням, маховик крану виготовлятися із антикорозійних або армованих композитно-полімерних матеріалів, обладнуватися рукояткою для швидкого відкривання (не допускається використання крану (засувки) з пневматичним або електричним приводом);</li> <li>- кран (засувка) для подачі води з порожнини насосу до цистерни для води повинна бути механічна з ручним відкриванням, маховик крану повинен бути виготовлений із антикорозійних або армованих композитно-полімерних матеріалів, і обладнуватися рукояткою для швидкого відкривання (не допускається використання крану (засувки) з пневматичним або електричним приводом), між краном (засувкою) та цистерною для води встановлюється зворотній клапан;</li> <li>- манометр та моновакууметр пожежного насосу повинен бути механічний (аналоговий) та виконаний у віброзахищеному варіанті;</li> <li>- кран для зливання води з порожнини пожежного насосу повинен бути виконаний в легкодоступному місці діаметром не менше 10 мм;</li> <li>- всі органи управління та контролю пожежного насосу повинні мати інформаційні таблички, написи з інформацією про функціональне призначення та схеми із зазначенням порядку роботи, виконані шляхом гравірування, пресування чи фото-металізацією;</li> <li>- технологічні ємності, органи технічного контролю та обслуговування;</li> <li>- всмоктувальний патрубок пожежного насосу та патрубок для заповнення цистерни від стороннього вододжерела повинен знаходитися в середині насосного відсіку (не</li> </ul>

	<p>допускається виступання за габарити насосного відсіку).</p> <p>Відцентровий пожежний насос повинен бути з автономною вакуумною системою забору води, системою подачі і дозування піноутворювача.</p> <p>Номінальна продуктивність – 3000 л / хв. при тиску 10 bar і 400 л / хв. при тиску 40 bar</p> <p>Висота всмоктування максимальна — не менше 7,5 м.</p>
Коробка відбору потужності	<p>Трансмсія повинна забезпечувати передачу крутного моменту від двигуна шасі автомобіля до пожежного насоса.</p> <p>Привід пожежного насоса має здійснюватися від коробки відбору потужності (КВП).</p> <p>Включення і виключення приводу пожежного насоса повинно здійснюватися клавішами, що розташовані на панелі управління в насосному відсіку і кабіні.</p> <p>Повинна складатися з карданних валів, проміжних опор, редуктору, тощо.</p>
Дозатор домішок (піноутворювача)	<p>Інформаційні таблички повинні мати написи з інформацією про функціональне призначення та порядок роботи, виконані шляхом гравірування, пресування або фотополімерізації.</p> <p>повинно бути ручне регулювання, з можливим контролем подачі піноутворювача від 3% до 6% під час усієї роботи насоса.</p>

**Комплектація:**

№ п/п	Опис обладнання та спорядження, що повинно входити до комплектації	Од. виміру	К-ть
<i>Пожежно-технічне озброєння та аварійно-рятувальне обладнання</i>			
1	<p>Водозбирач ВЗ-125 (ДСТУ 2800-94 (ГОСТ 14279-95) «Водозбирач рукавний. Технічні умови»):</p> <p>Водозбирач призначений для збирання води з двох пожежних рукавів і підведення її в пожежний насос.</p> <p>Робочий тиск, МПа (бар) – 1 (10)</p> <p>Умовний прохід (номінальний діаметр) вхідного патрубка, мм – 80</p> <p>Число вхідних патрубків, шт. – 2</p> <p>Умовний прохід (номінальний діаметр) вихідного патрубка, мм – 125</p> <p>Число вихідних патрубків, шт. – 1</p>	Шт.	1
2	<p>Вогнегасник порошковий ВП-9(з) (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»):</p> <p>Вогнегасник - порошковий закачаного типу, застосовуються як первинний засіб пожежогасіння на різних об'єктах народного господарства, а також на автотранспорті.</p>	Шт.	2
3	<p>Головка перехідна напірна ГПН 70x50 (ДСТУ 3950-2000 «Техніка пожежна. Головки з'єднувальні для пожежного обладнання. Загальні технічні умови»):</p> <p>Головка перехідна напірна призначена для швидкого з'єднання в комунікаціях пожежогасіння,</p>	Шт.	2

	пожежного устаткування різних умовних проходів. Умовний прохід – 70x50		
4	Головка перехідна напірна ГПН 80x70 (ДСТУ 3950-2000 «Техніка пожежна. Головки з'єднувальні для пожежного обладнання. Загальні технічні умови»): Головка перехідна напірна призначена для швидкого з'єднання в комунікаціях пожежогасіння, пожежного устаткування різних умовних проходів. Умовний прохід – 80x70	Шт.	2
5	Головка перехідна напірна ГПН 80x50 (ДСТУ 3950-2000 «Техніка пожежна. Головки з'єднувальні для пожежного обладнання. Загальні технічні умови»): Головка перехідна напірна призначена для швидкого з'єднання в комунікаціях пожежогасіння, пожежного устаткування різних умовних проходів. Умовний прохід – 80x50	Шт.	2
6	Драбина висувна пожежна ручна металева ВПД (ДСТУ 3906-99 «Техніка пожежна. Драмбини пожежні ручні. Загальні технічні умови»): Драбина застосовується для підняття особового складу, спеціального обладнання до другого і третього поверхів будівель, а також для забезпечення евакуації людей. Довжина, мм: - у транспортному стані – 4380±30 - у робочому стані – 10700±30 Висота, мм – 202±5 Ширина, мм – 480±5 Відстань між тятивами, мм – від 348 до 424 Відстань між щаблями, мм – 350±5 Маса, кг. – не більше 50	Шт.	1
7	Драбина-палиця пожежна ручна металева ДП (ДСТУ 3906-99 «Техніка пожежна. Драмбини пожежні ручні. Загальні технічні умови»): Призначена для виконання робіт на рівні вище людського зросту, для піднімання на перші поверхи будівель, тощо. Довжина, мм: - у транспортному стані – 3320±20 - у робочому стані – 3100±20 Висота, мм – 52±5 Ширина, мм – 300±5 Відстань між тятивами, мм – 250±5 Відстань між щаблями, мм – 340±5 Маса, кг. – не більше 10	Шт.	1
8	Драбина-штурмівка пожежна ручна металева ДШ (ДСТУ 3906-99 «Техніка пожежна. Драмбини пожежні ручні. Загальні технічні умови»): Довжина драбини у робочому стані, мм – 4 100±30 Ширина, мм – 300±5 Відстань між тятивами, мм – 250±5 Відстань між щаблями, мм – 340±5	Од.	1



	Виліт гака, мм – 650±5 Маса, кг. – не більше 10		
9	Гідравлічний комбінований інструмент (різак-розжим)	к-т	1
10	Бензоріз Бензоріз - ручний інструмент, призначений для розрізання різних матеріалів в залежності від оснащення: бетону, залізобетону, каменю, асфальту, цегли, металу. Потужність номінальна, не менше, кВт – 3,0 Маса, не більше, кг. – 12 (без паливно-мастильної суміші, без диску) Діаметр відрізного круга, мм – 350 Глибина різання (максимальна), не менше, мм – 125 Комплектація: - диск з алмазним нанесенням, з високою зернистістю (по бетону і армованому бетону), шт. – 3 - диск абразивний із синтетичної смоли (для сталі, профілю та армованої сталі), шт. – 5	к-т	1
11	Бензопилка: Бензопилка призначена для розпилювання деревини. . Потужність номінальна, не менше, кВт / к.с. – 3 / 4,1 Маса, не більше, кг. – 5 (без паливно-мастильної суміші і ріжучого обладнання) Довжина шини номінальна, мм – 400 Ланцюг, крок – 3/8" Комплектація: - ланцюг запасний, шт. – 1 - олива для змащування ланцюга, л – 1 - олива моторна, л – 1	к-т	1
13	Комбінована каністра для приготування паливної суміші (паливо, 5 л/ мастило, 3 л) На каністрі розміщене місце для інструментів (викрутка, ключ для свічок тощо)	Шт.	1
14	Затримка рукавна Затримка рукавна призначена для кріплення напірних рукавів при прокладанні їх на висоту.	Шт.	4
15	Затискачі для пожежних рукавів Затискач 50-80 (ДСТУ 2799-94 (ГОСТ 2071-95) «Затискачі для пожежних рукавів. Технічні умови»): Затискач 50-80 призначений для швидкої ліквідації течі з отворів і свіщів напірних пожежних рукавів без припинення подачі до них вогнегасних речовин. Умовний прохід напірних рукавів для встановлення затискача, мм – 50, 70, 80 Довжина пошкодження, яке захищається, мм. – не менше 30	Шт.	6
16	Ключ для з'єднувальних головок К50-80 (ДСТУ 2798-94 (ГОСТ 14286-95) «Ключі для пожежної арматури. Технічні умови»): Ключ призначений для змикання (розмикання) з'єднувальних пожежних головок за ДСТУ 3950-2000 типорозмірів від 50 до 80 напірних і всмоктувальних пожежних рукавів, а також пожежного обладнання.	Шт.	2
17	Ключ для з'єднувальних головок всмоктувальних рукавів К100-150 (ДСТУ 2798-94 (ГОСТ 14286-95) «Ключі для пожежної арматури. Технічні умови»):	Шт.	2

	<p>Ключ призначений для змикання (розмикання) з'єднувальних пожежних головок за ДСТУ 3950-2000 типорозмірів від 100 до 150 напірних і всмоктувальних пожежних рукавів, а також пожежного обладнання.</p> <p>Довжина рукоятки, мм – 200±2</p>		
18	<p>Гак для відкривання люків гідрантів ДСТУ 2798-94 (ГОСТ 14286-95)</p> <p>Гак призначений для відкривання кришки (люку) пожежного гідранту для подальшого під'єднання колонки КП до підземного гідранта.</p>	Шт.	2
19	<p>Колонка КП (ДСТУ 2801-94 (ГОСТ 7499-95) «Колонка пожежна. Технічні умови»):</p> <p>Колонка використовується для відкриття-закриття підземних гідрантів і підключення пожежних рукавів для відбору води.</p> <p>Умовний прохід патрубків, мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вхідного – 125</li> <li>- вихідного – 2x80</li> </ul> <p>Число вхідних патрубків, шт. – 1</p> <p>Число вихідних патрубків, шт. – 2</p> <p>Коефіцієнт гідравлічного опору – 10</p> <p>Робочий тиск, МПа (бар) – 1,0 (10)</p> <p>Габаритні розміри, мм.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 1080</li> <li>- ширина – 430</li> <li>- висота – 190</li> </ul> <p>Маса, кг. – не більше 15</p> <p>Колонка за міцністю витримує випробувальний гідравлічний тиск 1,5<sub>-0,05</sub> МПа (15<sub>-0,5</sub> бар)</p>	Шт.	1
20	<p>Комплект діелектричного інструменту (для проведення робіт на вибухонебезпечних ділянках та знеструмлення об'єктів):</p> <p><b>Боти гумові формові діелектричні</b> Згідно ДСТУ EN50321:2015- 2 пари</p> <p>Призначені для захисту від уражень електричним струмом при проведенні ремонтних робіт під напругою.</p> <p>Застосовуються при напрузі не менше ніж 1 кВ при температурі навколишнього середовища від -30 °С до + 50 °С.</p> <p><b>Килим гумовий діелектричний</b> 750x750 ТО 38.19.032-92 - 1 шт.</p> <p>Призначений для захисту від уражень електричним струмом при проведенні ремонтних робіт під напругою.</p> <p>Застосовується в якості додаткового захисного засобу в закритих електроустановках напругою не менше 1 кВ, крім особливо сирих приміщень, і в відкритих електроустановках в суху погоду при температурі навколишнього середовища від -15 °С до + 40 °С.</p> <p><b>Ножниця для різання дротів діелектричні</b> ДСТУ ГОСТ 11516:2014 - 1 шт.</p> <p>Ножниця є ручним ізолюючим інструментом, які призначені для різки кабелю та електродротів в електроустановках та на лініях електропередач напругою до 1000 В змінного та 1500 В постійного струму при температурі навколишнього середовища від -15 °С до + 40 °С.</p> <p>Максимальний діаметр дротів, які перерізаються, мм. – 12</p> <p>Маса, кг. – не більше 2,0</p> <p><b>Рукавички гумові безшовні діелектричні</b> Згідно ДСТУ EN60903:2017- 2 пари.</p> <p>Призначені для захисту від уражень електричним струмом при проведенні ремонтних робіт під</p>	к-т	2

	напругою. Застосовуються при температурі навколишнього середовища від -30 °С до + 50 °С.		
21	<p><b>Ліхтар спеціальний груповий</b> (може встановлюватись в кабіні особового складу) тип основної лампи – LED (3 штуки) тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, не менше, год. – 3 години / 9 годин клас захисту не нижче – IP 64 Вага з АКБ не більше, кг. – 1,3 Тип елемента живлення – Lithium-Ion Комплектація: - ліхтар, шт – 1 - акумуляторний ліхтар – 1 шт. - зарядна панель – 1 шт. - зарядний пристрій 230В – 1 шт. - зарядний пристрій 12В – 1 шт. - ремінь із швидкорознімним замком – 1 шт.</p> <p>Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі. Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі без використання зовнішнього джерела електричного струму</p>	Шт.	2
22	<p><b>Генератор</b> Електростанція автономна Максимальна потужність, не менше, кВт – 3.0 Номінальна потужність не менше, кВт – 2.5 Тип запуску – ручний Тип палива – бензин Розетки – 2×16А Напруга – 230 В Частота – 50 Гц Вага нетто не більше, кг – 41.5 Час роботи при навантаженні 50% не менше – 15 годин Клас захисту, не нижче – IP23</p>	К-т	1
23	Подовжувач на пластиковому барабані з захистом від перевантаження та заземленням, 4 розетки, клас захисту не нижче IP54	Шт.	1
24	<p><b>Мобільна освітлювальна установка</b> в комплектації з АКБ, універсальним зарядним пристроєм (від бортової мережі та від мережі 220 В), щоглою та ременем для транспортування. - вага освітлювальної системи, не більше - 7,5 кг; - клас захисту, не нижче – IP 65; - час безперервної роботи без підзарядки в інтенсивному режимі, не менше – 1 год. 30 хв.; - час роботи без підзарядки в економному режимі, не менше – 8 год;</p>	К-т	1

	<p>- висота щогли в розкладеному стані, не нижче – 170 см.</p> <p>- Тип АКБ - літій іонний</p>		
25	<p>Мотузка пожежна рятувальна термостійка МПРТ-30 (ДСТУ 4016-2001 Техніка пожежна. Мотузки пожежні рятувальні. Загальні технічні вимоги):</p> <p>Мотузка призначена для проведення рятувальних робіт при гасінні пожежі.</p> <p>Випробне статичне навантаження, кгс – 400</p> <p>Довжина, м – 30</p>	Шт.	1
26	<p>Мотузка пожежна рятувальна термостійка МПРТ-50 (ДСТУ 4016-2001 Техніка пожежна. Мотузки пожежні рятувальні. Загальні технічні вимоги):</p> <p>Мотузка призначена для проведення рятувальних робіт при гасінні пожежі.</p> <p>Випробне статичне навантаження, кгс – 400</p> <p>Довжина, м – 50</p>	Шт.	1
27	<p>Місток рукавний (гумовий):</p> <p>Місток призначений для захисту пожежних рукавів від пошкоджень при переїзді через них автомобільного транспорту.</p> <p>Кількість місць для рукава x максимальний розмір рукава – 2 шт. x Ø 75мм</p>	Шт.	2
28	<p>Інструмент рятувальника багатофункціональний для проникнення:</p> <p>Інструмент призначений для пробивання, скручування, роботи важелем.</p> <p>Довжина, не менше, мм. – 750</p> <p>Діаметр руків'я, не менше, мм. – 40</p> <p>Ручний немеханізований пожежний інструмент, конструктивно складається зі сталевого стрижня. Закінчується з одного боку виделкою-обцецьками, з іншого – багатофункціональна голівка, що об'єднує в собі плоский клин і круглий вигнутий шип, розташовані перпендикулярно до рукояті і один до одного.</p>	Шт.	1
29	<p><b>Рукав пожежний всмоктувальний типу «В» з двома закріпленими головками ГРВ-125:</b></p> <p>Рукав пожежний всмоктувальний призначений для забору води з вододжерела за допомогою пожежного насоса і транспортування її для пожежогасіння. На обох кінцях полімерного рукава закріплені головки рукавні всмоктувальні ГРВ-125</p> <p>- внутрішній діаметр, мм – 125,0±1,0</p> <p>- довжина полімерного рукава, м – 4,0±0,1</p> <p>- робочий тиск, МПа (бар) – 0,09±0,005</p> <p>- випробувальний тиск, МПа (бар) – 0,45±0,005</p> <p>- робочий вакуум, МПа (бар) – 0,080±0,001</p>	Шт.	2
30	<p><b>Рукав пожежний напірно-всмоктувальний типу «НВ» з двома закріпленими головками ГРВ-80:</b></p> <p>Рукав пожежний напірно-всмоктувальний призначений для забору води з вододжерела за допомогою пожежного насоса або з системи протипожежного водопостачання і транспортування її для пожежогасіння. На обох кінцях полімерного рукава закріплені головки рукавні всмоктувальні ГРВ-80</p> <p>- внутрішній діаметр, мм – 75,0±1,0</p> <p>- довжина полімерного рукава, м – 4,0±0,1</p> <p>- робочий тиск, МПа (бар) – 0,18±0,01</p> <p>- випробувальний тиск, МПа (бар) – 0,9±0,005</p>	Шт.	2

31	<p><b>Рукав пожежний напірний, з двома нав'язаними головками ГРН-50 з:</b></p> <p>Рукав пожежний напірний призначений для транспортування вогнегасних речовин під надлишковим тиском від насосу до пожежного обладнання, на обох кінцях рукава закріплені головки рукавні напірні ГРН-50</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- внутрішній діаметр, мм – 51,0±1,0</li> <li>- маса погонного метра рукава, не більше, кг. – 0,45</li> <li>- довжина рукава, м – 20</li> <li>- гідравлічний робочий тиск, не менше, МПа (бар) – 2,0 (20)</li> <li>- випробувальний тиск, не менше, МПа (бар) – 3,0 (30)</li> <li>- розривний тиск, МПа, не менше, (бар) – 6,0 (60)</li> <li>- стійкість до абразивного зносу, циклів стирання, не менше, – 400</li> </ul> <p>Повинен надаватися протокол випробувань на відповідність заявленим показникам виданий акредитованою лабораторією</p>	скатка	10
32	<p><b>Рукав пожежний напірний FAVORIT, з двома нав'язаними головками ГРН-80</b></p> <p>Рукав пожежний напірний призначений для транспортування вогнегасних речовин під надлишковим тиском від насосу до пожежного обладнання, на обох кінцях рукава закріплені головки рукавні напірні ГРН-80</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- внутрішній діаметр, мм – 77,0±1,5</li> <li>- маса погонного метра рукава, не менше, кг – 0,65</li> <li>- довжина рукава, м – 20<sup>+1</sup></li> <li>- гідравлічний робочий тиск, не менше, МПа (бар) – 2,0 (20)</li> <li>- випробувальний тиск, не менше, МПа (бар) – 3,0 (30)</li> <li>- розривний тиск, не менше, МПа (бар) – 6,0 (60)</li> <li>- стійкість до абразивного зносу, циклів стирання, не менше - 400</li> </ul> <p>Повинен надаватися протокол випробувань на відповідність заявленим показникам виданий акредитованою лабораторією</p>	скатка	10
33	<p><b>Розгалуження РТ-80 (ДСТУ 2111-92 «Розгалуження рукавні. Технічні умови»):</b></p> <p>Розгалуження рукавне триходове призначене для поділу потоку та регулювання кількості води, що подається від напірної рукавної лінії та проходить крізь нього.</p> <p>Робочий гідравлічний тиск, МПа (бар) – 1,2 (12)</p> <p>Кількість вхідних патрубків, шт. – 1</p> <p>Умовний прохід вхідного патрубка, мм – 80</p> <p>Кількість вихідних патрубків, шт. – 3</p> <p>Умовний прохід вихідного патрубка, мм</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- центрального – 80</li> <li>- бічних – 50</li> </ul> <p>Мінімальний хід затворного клапана вихідного патрубка, мм, для умовного проходу:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 – 35</li> <li>- 80 – 35</li> </ul> <p>Коефіцієнт гідравлічного опору – не більше 1,5</p> <p>Маса, не більше, кг – 6</p>	Шт.	2

34	<p><i>Сітка СВ-125 (ДСТУ 2108-92 (ГОСТ 8037-93) «Сітки всмоктувальні. Технічні умови») з канатом синтетичним діаметром 10...11 мм, довжиною 10<sup>+0,1</sup> м:</i></p> <p><i>Сітка всмоктувальна призначена для захисту насосу від попадання в нього сторонніх предметів, а також для утримання води у всмоктувальній лінії при короткочасній зупинці насоса.</i></p> <p><i>Умовний прохід, мм – 125</i></p> <p><i>Коефіцієнт гідравлічного опору – не більше 1,5</i></p> <p><i>Комплект поставки: канат синтетичний діаметром 10...11 мм, довжиною 10<sup>+0,1</sup> м</i></p>	Шт.	1
36	<p><b>Ствол пожежний ручний комбінований багаторежимний</b> (з головою ГМН-50):</p> <p><i>Ствол устанолюється на виході напірної рукавної лінії, призначений для формування, спрямування та регулювання струменя вогнегасної речовини з можливістю його перекриття. Для з'єднання має головку муфтову напірну ГМН-50 (ДСТУ 3950-2000 «Техніка пожежна. Головки з'єднувальні для пожежного обладнання. Загальні технічні умови»).</i></p> <p><i>Має насадку, що дозволяє змінювати тип струменя від розпиленого до суцільного та змінювати витрату. За допомогою пінних насадок</i></p> <p><i>ствол забезпечує подачу піноутворюючих розчинів середньої та низької кратності.</i></p> <p><i>Режим промивання ствола без відключення від рукавної лінії</i></p> <p><i>Максимальний тиск, не менше, МПа (бар) – 0,85 (8,5)</i></p> <p><i>Номінальний тиск, не менше, МПа (бар) – 0,7 (7)</i></p> <p><i>Регульована номінальна витрата води, л/с – 1,9-3,8-6,0-7,9</i></p> <p><i>Кут факелу розпилення водяного струменя, не менше, градус – 0...120</i></p> <p><i>Дальність водяного струменя (максимальна за крайніми краплями), не менше, м:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- суцільного – 44</li> <li>- розпиленого – 16</li> </ul> <p><i>Маса, не більше, кг – 2,2</i></p> <p><i>Комплектація головою ГМН-50</i></p>	Шт.	4
37	<p><b>Ствол лафетний переносний з ручним керуванням(основа п.38)</b></p> <p><b>База для ствола лафетного</b></p> <p><i>Дозволяє устанолювати лафетний ствол разом з відповідною насадкою через швидкознімне з'єднання. Призначена для переносного кріплення на поверхні землі та подачі до лафетного ствола вогнегасних речовин через дві рукавні лінії діаметром 77 мм. Обладнана двома головками муфтовими напірними ГМН-80 ДСТУ 3950-2000 (ДСТУ 3950-2000 «Техніка пожежна. Головки з'єднувальні для пожежного обладнання. Загальні технічні умови»).</i></p> <p><i>Максимальна витрата, не менше, л/хв. (л/с) – 3030 (50,5)</i></p> <p><i>Номінальний тиск, не менше, МПа (бар) – 0,69...1,0 (6,9...10)</i></p> <p><i>Максимальний робочий тиск, не менше, МПа (бар) – 1,4 (14)</i></p> <p><i>Вхід – 2 шт. х ГМН-80 (ДСТУ 3950-2000)</i></p> <p><i>Вихід – 2 1/2'' під швидкознімне з'єднання лафетного ствола</i></p> <p><i>Кількість опор, шт. – 5</i></p> <p><i>наявність реміня з карабіном</i></p>	Шт.	1
38	<p><b>Ствол повітряно-пінний СВП (СПП)</b></p> <p><i>ДСТУ 2107-92 (ГОСТ 11101-93) «Стволи повітряно-пінні. Технічні умови».</i></p> <p><i>ДСТУ 3950-2000 «Пожежна техніка. Головки з'єднувальні для пожежного обладнання. Загальні</i></p>	Шт.	2

	<p>технічні умови в Україні»;</p> <p>Дозволяє отримувати повітряно-механічну піну низької та середньої кратності з розчину піноутворювача, формування і спрямування струменя та укомплектований головкою ГМВ-80</p> <p>Робочий тиск – 0,4-0,6 Мпа.;</p> <p>Максимальна дальність струменя – не менше 25 метрів;</p> <p>Витрата: 4-6% розчину піноутворювача, по суміші вода-піна – 4,8-6,0 л/с</p> <p>Кратність піни, що подається стволом – 7</p> <p>Маса ствола – не більше 1,5 кг</p>		
39	<p><b>Радіостанція автомобільна стаціонарна</b></p> <p>режим роботи – цифрова, стандарту DMR</p> <p>вихідна потужність, Вт – 1-25, 25-40</p> <p>діапазон частот, МГц – по узгодженню з Замовником</p> <p>кількість каналів – 16</p> <p>крок сітки частот, кГц – 12.5/25</p> <p>чутливість, мкВ – не більше 0.3</p>	Шт.	1
40	<p><b>Тепловідбійний костюм типу ТК-800 згідно ДСТУ EN 1486:2010 «Одяг захисний для пожежників. Методи випробування та вимоги до відбивального об'ягу пожежників»</b></p> <p>Температурний інтервал експлуатації – -40 .. +800°C</p> <p>Стійкість до дії теплового потоку 40 кВт/м<sup>2</sup> – не менше 120с</p> <p>Час захисної дії при температурі довкілля 300°C – не менше 960с</p> <p>Час захисної дії при температурі довкілля 800°C – не менше 20с</p> <p>Стійкість до контакту з нагрітим не менше +400°C твердими поверхнями – не менше 15с</p> <p>Тривалість контакту з відкритим полум'ям – не менше 30с</p>	Компл	2
41	<p>Вогнегасник порошковий ВП-2(з) (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»):</p> <p>Вогнегасник застосовуються як первинний засіб пожежогашіння на різних об'єктах народного господарства, а також на автотранспорті,</p> <p>або</p> <p>Вогнегасник вуглекислотний ВВК-1,4 (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»):</p> <p>Вогнегасник застосовуються як первинний засіб пожежогашіння на різних об'єктах, а також на автотранспорті</p>	Шт.	1
42	Гідроелеватор пожежний Г-600 згідно ДСТУ 2109-92 «Гідроелеватор пожежний. Технічні умови».	Шт.	1
43	Генератор піни ГПС-600 згідно ДСТУ 2113-92 «Генератори піни середньої кратності. Технічні умови».	Шт.	2
44	<p>Аптечка медична автомобільна-1 АМА-1:</p> <p>Відповідає ДСТУ 3961-2000. Укомплектована згідно наказу МОЗ від 07.07.1998 р. за №187</p> <p>Аптечка медична автомобільна-2 АМА-2:</p> <p>Відповідає ДСТУ 3961-2000. Укомплектована згідно наказу МОЗ від 07.07.1998 р. за №187</p>	Шт.	2

